

PROGRAMA **JUSTIÇA**
CARBONO
ZERO

Plano de Descarbonização do
Tribunal Regional Federal da 2ª Região



2025-2026 - Revisado



Presidente

Desembargador Federal **Luiz Paulo da Silva Araújo Filho**

Vice-Presidente

Desembargador Federal **Marcus Abraham**

Corregedor-Regional

Desembargador Federal **Firly Nascimento Filho**

Diretor-Geral

Paulo Cezar Braga Edmundo

Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável – CGPLS

I - Presidente

Titular: Juíza Federal Ana Carolina Vieira de Carvalho

Suplente: Juíza Federal Carla Teresa Bonfadini de Sá

II - Assessoria de Governança, Gestão Estratégica, Conformidade e Inovação

Titular: Tatiana Zoghaib Tanure

Suplente: Claudia Coutinho Gomes

III - Secretaria de Atividades Administrativas

Titular: Rosana Villela de Souza

Suplente: Jacqueline Tavares da Silva

IV - Secretaria de Infraestrutura e Logística

Titular: Mauro Ralbote do Nascimento

Suplente: Isaac Leonardo Carriço

V - Secretaria de Tecnologia da Informação

Titular: Gustavo Monteiro de Barros Barreto

Suplente: Carlos Alberto Caldas da Silva

VI - Divisão de Desenvolvimento de Pessoas, Estratégia e Relatórios

Titular: Joseli Clemente de Azevedo;

Suplente: Cláudia Lúcia de Oliveira Pereira Pinto

VII - Divisão de Atenção à Saúde

Titular: Felipe Soeiro Teixeira

Suplente: Tatiana Kowarski Larcher do Couto

VIII - Assessoria de Gestão Integrada da Estratégia, Riscos e Desempenho

Titular: Pedro Hikaru Oishi

Suplente: Bruno Bessa Mattos

IX - Coordenadoria de Projetos, Gestão por Processos, Gestão Socioambiental e Acessibilidade

Titular: Claudia Coutinho Gomes

Suplente: José Fernando Coelho Val Quintans Junior

X – Seção de Projetos e Inovação

Titular: Rosângela do Carmo Olivieri

Suplente: Renato Saldanha Lima

Coordenadoria de Projetos, Gestão por Processos, Gestão Socioambiental e Acessibilidade – COGESA

Claudia Coutinho Gomes

José Fernando Coelho Val Quintans Junior

Lara Martins Costa Chmielewski de Souza

Aline Rodrigues Pereira Gonçalves

Liana Bezerra Fernandes

Mirella Locha Jorge

Rosângela do Carmo Olivieri

Renato Saldanha Lima

Ednéa Oliveira de Abreu

- Apresentação 05
- Limites do Plano de Descarbonização..... 06
- Objetivos final e parciais..... 07
- Metas..... 08
- Desenvolvimento do Plano.....09
- Escopo 1 – Emissões diretas 10
- Escopo 2 – Emissões de energia 13
- Escopo 3 – Emissões indiretas 14
- Compensação das Emissões de GEE..... 15



Apresentação

O Programa Justiça Carbono Zero é uma iniciativa que busca promover a neutralidade de carbono no Poder Judiciário brasileiro. Instituído pela Resolução CNJ nº 594/2024, ele foi inspirado em compromissos nacionais e globais, como o Objetivo do Desenvolvimento Sustentável nº 13 (ODS13) da Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas (ONU), e o Pacto pela Transformação Ecológica firmado entre os três Poderes do Estado brasileiro em 21 de agosto de 2024.

O programa visa medir, reduzir e compensar as emissões de gases de efeito estufa (GEE) geradas pelas atividades judiciais, contribuindo para a mitigação das mudanças climáticas e para um modelo de desenvolvimento mais sustentável. Os objetivos principais dessa iniciativa são:

1. Neutralizar as emissões de carbono no Judiciário até 2030;
2. Implementar práticas de gestão sustentável nos Tribunais e Conselhos;

3. Sensibilizar e engajar servidores e colaboradores em ações voltadas à descarbonização.

O Plano de Descarbonização do Tribunal Regional Federal da 2ª Região (TRF2), por sua vez, é um documento estratégico, previsto no artigo 3º, § 1º da Resolução CNJ nº 594/2024, que busca alcançar esses objetivos por meio do planejamento de medidas visando a elaboração de inventário, redução e compensação de emissões, incluindo ações, projetos, cronograma e objetivos parciais e finais.

Por fim, é importante destacar que o presente documento é fruto da primeira revisão do Plano de Descarbonização do TRF2, feita após a elaboração dos Inventários de Emissões de GEE de 2023, 2024 e 2025, e poderá passar por novas revisões de forma a ajustar as suas ações e objetivos aos resultados que forem verificados a cada inventário de emissões de gases de efeito estufa elaborado neste Tribunal.



Limites do Plano de Descarbonização

- I. Gases de efeito estufa (GEE): O plano inclui metas de redução e compensação para os gases identificados no inventário de emissões de GEE, a saber: dióxido de carbono (CO₂), metano (CH₄), óxido nitroso (N₂O) e hidrofluorcarbonetos (HFCs). Não foram verificadas emissões dos demais gases nas atividades da instituição.
- II. Fontes: As fontes que comporão este Plano de Descarbonização são:

Escopo 1	Escopo 2	Escopo 3
Combustão móvel	Compra de energia	Viagens a negócios
Combustão estacionária		Resíduos gerados nas operações
Emissões fugitivas		



Objetivo final

- Alcançar a neutralidade de carbono do Tribunal Regional Federal da 2ª Região até o ano 2030, promovendo a sua descarbonização por meio de ações para medir, reduzir e compensar as emissões de gases de efeito estufa (GEE) resultantes das suas atividades jurisdicionais e administrativas.

Objetivos parciais

- Diagnosticar o perfil das emissões de GEE do Tribunal Regional Federal da 2ª Região por meio da realização de inventários anuais;
- Adotar meios de transporte sustentáveis na frota oficial do Tribunal Regional Federal da 2ª Região;
- Estimular o uso de meios de transporte sustentáveis pela força de trabalho do TRF2 em seus deslocamentos trabalho-casa e particulares;
- Ampliar o uso de fontes alternativas de energia e aumentar a eficiência energética, em especial, as ações de implantação de sistemas fotovoltaicos;
- Adotar projetos de reflorestamento, conservação e restauração florestal que contribuam para a captura de GEE;
- Promover a sensibilização e a capacitação da força de trabalho do TRF2 quanto às mudanças climáticas e ao impacto das atividades do órgão sobre o meio ambiente;
- Aumentar a capacidade de adaptação aos impactos adversos das mudanças do clima e promover a resiliência climática;
- Reduzir as emissões de GEE.



Metas

Conforme o artigo 8º, § 1º da Resolução CNJ nº 594/2024, as metas gerais do Plano de Descarbonização do TRF2 são:

**Até 31 de julho
de 2025**

- Concluir, pelo menos, inventários para o Edifício-Sede.

**Até 30 de setembro
de 2025**

- Implementar, pelo menos, três ações para redução de emissões.

**Até 28 de fevereiro
de 2026**

- Realizar, pelo menos, uma ação de compensação de emissões.

**Até 30 de junho
de 2026**

- Finalizar o inventário completo de emissões de todo o órgão.



Desenvolvimento do Plano

O artigo 4º, caput, da Resolução CNJ nº 594/2024 dispõe que a metodologia a ser utilizada na elaboração dos inventários de emissões de GEE dos Tribunais e Conselhos é a do Programa Brasileiro GHG Protocol.

Seguindo as diretrizes deste programa e o disposto no parágrafo 1º do artigo acima mencionado, o Plano de Descarbonização foi estruturado em três escopos e categorias:

- **Escopo 1**, referente às emissões diretas geradas por fontes próprias ou controladas pela organização;
- **Escopo 2**, que engloba emissões indiretas associadas ao consumo de eletricidade, vapor, calor ou resfriamento adquiridos de terceiros; e
- **Escopo 3**, que considera as emissões indiretas ao longo da cadeia de valor, não controladas diretamente pela organização.

O quadro de ações de redução de GEE, no TRF2, está separado por cada um dos escopos listados acima.



Abas gerais	Introdução	Resumo	Fatores de emissão	Fatores variáveis	Fugitivas - GEE não Quioto	Aeroportos	Fatores de conversão	
Escopo 1	Combustão estacionária	Combustão móvel	Emissões fugitivas	Processos industriais	Atividades agrícolas	Mudanças no uso do solo	Resíduos sólidos	Efluentes
Escopo 2	Eletricidade (localização)	Perdas T&D (localização)	Compra de Energ. Térmica	Eletricidade (esc. compra)	Perdas T&D (esc. compra)			
Escopo 3	Categorias de Escopo 3	Transp & Distr upstream	Resíduos sólidos gerados	Efluentes gerados	Viagens a negócios	Emissões casa-trabalho	Transp & Distr downstream	



Escopo 1 – Emissões diretas

Categoria - Combustão Móvel

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Realização de estudo sobre a viabilidade de aquisição de veículos híbridos e sua sustentabilidade no longo prazo.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	GSI	Realização do estudo. <hr/> Apresentação do resultado do estudo.	Mar. a Dez. 2025
Conscientização sobre o uso de biocombustível na frota oficial.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	GSI / NUATA / COGESA / ACOM	Promoção da conscientização.	Jan. a Dez. 2025
Implantação de 6 (seis) pontos de carregamento de veículos elétricos ou híbridos no Prédio-Sede.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	SIE	Planejamento. <hr/> Execução. <hr/> Entrega da obra.	Jan. 2025 a Jul. 2026



Escopo 1 – Emissões diretas

Categoria - Combustão Estacionária

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Realização de estudo para substituição de geradores de energia com combustível diesel para biocombustível.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	SIE	Realização do estudo. <hr/> Apresentação do resultado do estudo.	Ago. a Dez. 2025



Escopo 1 – Emissões diretas

Categoria – Emissões Fugitivas

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Realização de estudo para substituição de aparelhos de ar-condicionado individuais (janela ou split) por modelos mais eficientes.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	SIE	Realização do estudo. Apresentação do resultado do estudo.	Ago. a Dez. 2025
Realização de estudo para aprimoramento da eficiência energética do sistema central de ar-condicionado.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	SIE	Realização do estudo. Apresentação do resultado do estudo.	Ago. a Dez. 2025
Execução do programa de manutenção preventiva para extintores e sistemas de refrigeração.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	GSI / SIE	Elaboração. Validação. Implementação.	Ação contínua



Escopo 2 – Emissões de energia

Categoria – Energia Elétrica (Localização)

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Realização de estudo para verificar a viabilidade de adesão ao mercado livre de energia. Meta: Redução de 30% das emissões de GEE.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	SIE	Realização do estudo. Apresentação do resultado do estudo.	Jan. 2025 a Mar. 2026
Realização de estudo para substituição de aparelhos elétricos por modelos mais eficientes, certificados com selo de eficiência energética.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	SIE	Diagnóstico. Levantamento. Execução.	Jul. a Dez. 2025



Escopo 3 – Emissões indiretas

Categoria – Viagens a Negócio

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Realização de estudo sobre a adoção do critério sustentável de uso de combustível de aviação sustentável (SAF) pelas contratadas nos contratos de passagens aéreas.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	COGESA	Realização do estudo. <hr/> Apresentação do resultado do estudo.	Jan. a Jul. 2026
Realização de estudo sobre a adoção de critério sustentável que priorize a compra de passagens aéreas de empresas que realizem compensação de emissões de GEE.	Compensar a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	COGESA	Realização do estudo. <hr/> Apresentação do resultado do estudo.	Jan. a Jul. 2026

Categoria – Resíduos da Operação

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Projeto de melhoria da separação dos resíduos sólidos recicláveis com vistas à redução dos resíduos destinados aos aterros.	Reduzir a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	COGESA	Elaboração. <hr/> Execução. <hr/> Avaliação dos resultados.	Mar. a Set. 2025



Compensação das Emissões de GEE

Ação/Projeto	Objetivo	Responsável	Cronograma	Prazo
Realização de estudo acerca da viabilidade da aquisição de créditos de carbono.	Compensar a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	COGESA	Realização do estudo. <hr/> Apresentação do resultado do estudo.	Jul. 2025 a Dez. 2026
Realização de estudo acerca da viabilidade da implementação de projeto de reflorestamento.	Compensar a emissão de gases de efeito estufa do TRF2.	COGESA	Realização do estudo. <hr/> Apresentação do resultado do estudo.	Jul. 2025 a Dez. 2026

PROGRAMA JUSTIÇA
**CARBONO
ZERO**

